

Gara europea a procedura aperta per la fornitura in acquisto di complessivi 20 autobus nuovi di fabbrica da utilizzare per il trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza, suddivisa in due lotti funzionali. CUP B30I17000000006 - CIG primo lotto: 7946984AA6 ; CIG secondo lotto: 7947004B27

CHIARIMENTI

QUESITO 1

Dall'esame del disciplinare di gara a pag. 8 art. 7.3, si richiede di comprovare il soddisfacimento del requisito minimo richiesto alla partecipazione fornendo gli importi di forniture analoghe. Al fine di non fornire indicazioni di tipo economico nella Busta Amministrativa, a tutela sia degli offerenti che della stazione appaltante, si richiede di soddisfare la richiesta mediante dichiarazione resa ai sensi DPR 445, ove si elenchino i veicoli, data esecuzione e nominativo cliente, dichiarando genericamente che il totale delle forniture elencate soddisfi al valore economico minimo richiesto, rimandando la verifica solo nel caso di aggiudicazione, per esempio con la presentazione di fatture , contratti, etc, con le ovvie conseguenze in caso di dichiarazione mendace.

RISPOSTA

Con riferimento alle capacità tecniche e professionali, in sede di partecipazione alla gara la ditta offerente può fornire le informazioni richieste o mediante compilazione della sezione C della parte IV del DGUE o mediante analogo documento. In ogni caso, tale documentazione deve riportare i seguenti elementi che consentono la verifica di quanto stabilito al punto d) dell'art. 7.3 del disciplinare di gara: descrizione dell'oggetto senza indicazione né del numero né delle caratteristiche tipologiche dei veicoli (es. dimensioni, dispositivi, optional, ecc.), importi, date e destinatari delle forniture analoghe. Si precisa che, per entrambi i lotti, per forniture analoghe si intende Autobus ad alimentazione a gasolio Euro 6.

La comprova del requisito di capacità tecnica e professionale, da effettuarsi sull'aggiudicatario della fornitura ed eventualmente su altre ditte partecipanti, dovrà avvenire nel rispetto di quanto stabilito all'art. 86 comma 5 del codice dei contratti, secondo i mezzi di prova di cui all'Allegato XVII parte II del codice come dettagliati all'art. 7.3 del disciplinare di gara (redatto sulla base dello schema tipo approvato dall'ANAC).

QUESITO 2

Con riferimento alla procedura richiamata in oggetto, siamo cortesemente a richiedere se, al fine di favorire la partecipazione quanto più ampia possibile ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., è possibile offrire autobus con le seguenti caratteristiche dimensionali:

- lotto A larghezza m. 2,400
- lotto B lunghezza m. 2,440 e larghezza m. 2,440

RISPOSTA

Non è possibile derogare alle dimensioni minime e massime per la fornitura in oggetto previste dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e dal relativo Disciplinare di gara. Tali dimensioni sono state valutate in funzione sia delle necessità di rinnovo del parco mezzi del servizio di TPL sia delle caratteristiche dimensionali della viabilità di Potenza.

QUESITO 3

Con riferimento al paragrafo 17.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica, si chiede di chiarire se il punteggio attribuito alla voce n. 14 "Installazione dispositivi ITS facoltativi" venga assegnato alla sola installazione o alla installazione e fornitura degli apparati stessi.

RISPOSTA

Ai sensi dell'art. 2.5 del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, tutti i veicoli in configurazione base dovranno essere dotati di opportune predisposizioni atte a consentire all'Amministrazione di poter definire, con successiva installazione che non è oggetto della presente fornitura, un complessivo sistema di bordo per il monitoraggio e l'informazione all'utenza di tipo Intelligent Transport System (ITS),

composto da vari dispositivi, realizzati e commercializzati da terze parti, che dovranno interagire nell'ambito di una rete locale di bordo scambiandosi dati tra loro e verso le centrali operative remote.

La predisposizione fa parte integrante della fornitura ed è quindi compresa e compensata nel prezzo offerto per il veicolo in configurazione base. Si intende per predisposizione:

- la manodopera per attività di posa cablaggi alimentazione, di segnale e relativi sistemi di protezione;
- la fornitura di idonei cablaggi e sistemi di protezione qualora necessari;
- la previsione di idonee aree di installazione e/o spazi-cruscotto.

All'Offerta Tecnica dovrà essere allegata una descrizione completa e dettagliata del sistema di bordo proposto e che sarà predisposto in fase di fornitura. Tale predisposizione sarà oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico (criteri di valutazione: voce n. 13 - Layout predisposizione ulteriori dispositivi ITS).

Saranno altresì valutate, ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico (criteri di valutazione: voce n. 14 - Installazione dispositivi ITS facoltativi), soluzioni che oltre all'obbligatoria predisposizione prevedano, compresa nel prezzo offerto, anche l'installazione di uno o più dei dispositivi di bordo tra quelli individuati.

Pertanto, per l'attribuzione del punteggio (per singolo dispositivo offerto) di cui alla voce n. 14 è necessario installare e fornire lo specifico apparato ITS previsto nella Nota n. 1 alla tabella riportata all'art. 17.1 del Disciplinare di gara.

QUESITO 4

Rif. lotto n. 15 minibus. Nel paragrafo 2.6.3 del Capitolato si richiede sedile autista di tipo estivo. I ns veicoli sono dotati di sedile autista ISRI, dotato di regolazioni e imbottiture per dare il max comfort ai conducenti, ma non sono solo di tipo estivo, il ns sedile conducente è del tipo 4 stagioni pertanto con imbottitura e rivestito di tessuto tecnico traspirante, che comunque consente un ottimo comfort termico in tutte le stagioni; pertanto riteniamo che tale sedile sia meglio confacente ad ogni esigenza stagionale presso il Comune di Potenza. Chiediamo conforto alla Stazione appaltante.

RISPOSTA

Obiettivo del requisito richiesto dal capitolato è conseguire le migliori condizioni di guida per il conducente in ogni stagione. Pertanto possono essere consentite soluzioni che garantiscono la fornitura di un sedile conducente con caratteristiche di traspirazione tali da permetterne un uso efficace ed ottimale anche nella stagione estiva.

QUESITO 5

Con riferimento al capitolato al punto 2.6.3 Sedile conducente, là dove viene richiesto che il sedile sia dotato di cintura di sicurezza: considerato che per i veicoli M3 Classe I oggetto della procedura, le normative non contemplano le specifiche per l'omologazione delle cinture e non sussistendo l'obbligo né esistendo le norme, le cinture di sicurezza risultano non omologabili, si richiede se sia accettabile per la stazione appaltante la soluzione omologata con sedile senza cinture di sicurezza.

RISPOSTA

Ai sensi dell'art. 2.6.3 del capitolato di gara non è accettabile l'offerta di un sedile conducente privo della cintura di sicurezza.

QUESITO 6

Con riferimento al capitolato al punto 2.12.1.6 Alimentazione additivi, là dove è richiesto "il bocchettone di rifornimento dovrà essere collocato in posizione agevole e sullo stesso lato del bocchettone gasolio, munito di tappo ermetico", si richiede se considerate le esigue dimensioni del veicolo oggetto di fornitura e l'impossibilità tecnica di disporre il serbatoio combustibile ed il serbatoio additivi dallo stesso lato del veicolo, ferme restando le altre prescrizioni di capitolato, sia ammissibile che i bocchettoni di rifornimento siano sulle fiancate opposte del veicolo (additivi a destra, combustibile a sinistra).

RISPOSTA

E' ammissibile, purché entrambi i bocchettoni siano collocati in posizioni agevoli, nelle rispettive fiancate, e fermo restando tutte le altre prescrizioni di cui al capitolato.

QUESITO 7

Con riferimento al capitolato al punto 2.2.9 Dispositivo segnalazione Fermata prenotata, là dove è richiesto "In corrispondenza delle porte di servizio deve essere montato, in prossimità del padiglione, un pannello trasversale di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata successiva e corredato di apposita scritta esplicativa bilingue (italiano e inglese) leggibile su ambo i lati" si richiede se, considerate le esigue dimensioni del veicolo oggetto di fornitura e che la disposizione trasversale può creare intralcio ai passeggeri in transito nella corsia interna del veicolo e che le porte del veicolo che si intende offrire sono una anteriore ed una posteriore, sia ammissibile che l'indicazione con le iscrizioni richieste sia disposta longitudinalmente al di sopra delle porte, comunque visibili dai passeggeri.

RISPOSTA

Il pannello trasversale previsto in capitolato consente la leggibilità su ambo i lati. Considerato che, nel caso prospettato, il veicolo presenta due porte di servizio e, conseguentemente, due pannelli di segnalazione luminosa con duplice possibilità visiva da parte dell'utenza, è ammissibile la disposizione longitudinale.

QUESITO 8

Con riferimento al capitolato al punto 2.5 PREDISPOSIZIONI DI ULTERIORI DISPOSITIVI DI BORDO PER L'ITS, onde procedere ad una più precisa stima degli oneri delle predisposizioni richieste e considerato che il sistema di bordo deve integrarsi e comunicare con il sistema di gestione di terra e pertanto deve con esso essere compatibile, si chiede di indicare lo schema logico funzionale degli apparecchi che devono essere collegati fra loro, le tipologie di cablaggio fra i vari componenti che saranno aggiunti (numero di poli, sezione e specifiche dei cablaggi) e dimensioni di ingombro delle apparecchiature.

RISPOSTA

Il capitolato di gara da ampia libertà all'offerente, nell'ambito di un sistema complessivo di monitoraggio della flotta e di informazione all'utenza (a bordo e con centrale operativa) da realizzarsi, di proporre una predisposizione di bordo, specifica per le caratteristiche dei mezzi offerti, che consenta comunque la futura gestione del sistema ITS da parte del Comune di Potenza in maniera aperta e implementabile.

Ai sensi dell'art. 2.5 del capitolato, tale proposta è oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico (criteri di valutazione: voce n. 13 - Layout predisposizione ulteriori dispositivi ITS).